

ひろくなるばい！西九州道

# Sasebo Viaduct (widening) construction ← 佐世保高架橋 (拡幅) 工事 →

一般国道497号、西九州自動車道 (佐世保道路) に位置する佐世保高架橋は、佐世保駅の海側約3km (全長) の自動車専用道路で市内の幹線道路の県道上に位置します。本工事は現在2車線で供用する高架橋を、4車線に両側に拡幅する工事です。

この整備工事により

- 交通安全の向上
- 機能強化 (代替機能防災・地域活性化・利便性向上)
- 渋滞解消

が期待されています。

西九州自動車道の整備により、一般道路の混雑緩和や安全性向上も期待されます。



Sasebo Viaduct (widening) construction  
佐世保高架橋 (拡幅) 工事

MMB・瀬上工業・富士PS  
特定建設工事共同企業体

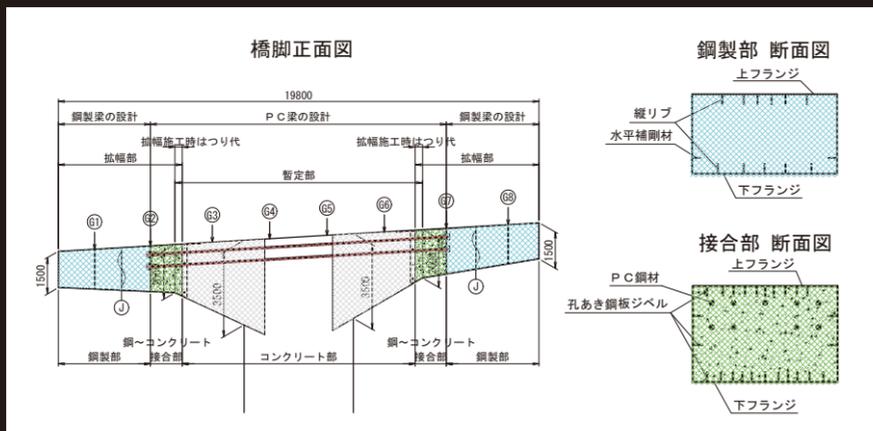




ここがスゴイ!

### コンクリートと鋼部材の複合構造による橋脚梁の拡幅

既設コンクリート梁と新設鋼製梁をPC鋼線で緊張し結合させます。接合部の鋼製部材側には高流動コンクリートを充填しPC鋼線の定着部を設けています。



複合構造断面図



支保工架設

鋼製梁架設



# Sasebo Viaduct (widening) construction ← 佐世保高架橋(拡幅)工事 →

公式LINE

日々の通行止め情報、工事進捗を発信しています

友だち追加はこちらから

通料はお客さまのご負担となります。



4車線化工事および通行止めの詳細はこちら

西九4車化



通料はお客さまのご負担となります。



ここがスゴイ!

### 大型クレーンによる一括架設 (P47~56・P12~17)

ヤード内で一径間分のPC桁を多軸台車にて県道上を運搬します①  
県道上に配置した大型クレーン二基による相吊架設にて一晩で橋脚間の橋桁を二主桁架設します②③



①多軸台車による桁運搬

③PC桁の大型クレーンによる相吊架設



②PC桁の大型クレーンによる相吊架設



ここがスゴイ!

### 門構設備による一括架設 (P47~51・P42~46・P12~17)

PC桁を大型クレーンによる相吊架設できない径間は門構設備による一括架設を行います。ヤード内で組立てたPC桁を高速道路上を多軸台車で運搬します①②  
門構設備にてPC桁を吊り上げ架設地点上に横移動、降下させて一晩で一主桁を架設します③



①本線への多軸台車搬入

③PC桁の門構設備による一括架設



②本線上での多軸台車移動



発注者	西日本高速道路株式会社九州支社 佐世保工事事務所
受注者	MMB・瀧上工業・富士PS特定建設工事共同企業体
工事期間	令和3年7月~令和8年9月(予定)
工事場所	西九州自動車道 佐世保中央IC~佐世保みなとIC

西日本高速道路株式会社九州支社 佐世保工事事務所  
TEL 0956-59-8777  
MMB・瀧上工業・富士PS特定建設工事共同企業体 現場事務所  
TEL 0956-59-7448  
エム・エムブリッジ株式会社九州営業所  
TEL 092-282-5323  
瀧上工業株式会社福岡営業所  
TEL 092-741-1253  
株式会社富士ピー・エス九州支店  
TEL 092-791-3460

発行日 2022年1月  
発行者 MMB・瀧上工業・富士PS特定建設工事共同企業体  
デザイン ノットデザインスタジオ

# ← ひろうなるばい! 西九州道 →

佐世保みなとIC →



架設時期は変更する場合があります



Sasebo Viaduct (widening) construction  
佐世保高架橋(拡幅)工事

MMB・瀬上工業・富士PS特定建設工事共同企業体



新港交差点

佐世保駅



JR 佐世保線

潮見交差点



西九州道



32

26

20

17

橋脚番号 12



径間  
桁橋



鋼 6 径間  
連続桁橋

新みなと暫定公園



鋼 6 径間  
連続桁橋



鋼 3 径間  
連続桁橋

PC5 径間  
連結少主桁橋

型式

クレーン  
一括

門構

ジャッキ  
一括吊上

ジャッキ一括  
横取・吊下

架設  
工法

架設  
時期

ダブルツインジャッキによる一括吊上架設  
(P42-P17)

ダブルツインジャッキによる一括吊上架設  
(P42-P17)

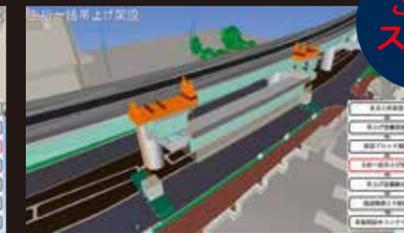
支点上の橋桁ブロックを先行架設し、  
吊上げジャッキ設備を設置します①  
ヤード内で組立てた橋桁を県道上を  
多軸台車にて運搬します②  
橋脚上のダブルツインジャッキにて  
一晩で橋脚間の橋桁を架設します③



①橋脚上ブロック架設



②多軸台車による桁運搬



③ダブルツインジャッキによる一括吊上げ架設

ここが  
スゴイ!

令和 5 年 7 月 ~ 5 年 12 月

令和 6 年 4 月 ~ 8 年 1 月

令和 6 年 8 月 ~ 8 年 1 月

令和 7 年 5 月 ~ 8 年 2 月

上下	令和 3 年
上下	令和 4 年
上下	令和 5 年
上下	令和 6 年
上下	令和 7 年
上下	令和 8 年



平瀬交差点



佐世保公園→施工ヤードとして使用中

佐世保川

平瀬橋交差点

松浦鉄道

島地交差点

山県交差点

塩浜交差点



アルカスSASEBO



佐世保高架橋(拡幅)工事  
Sasebo Viaduct (widening) construction

56 橋脚番号 53 50 47 46 42 39 36



米海軍佐世保基地

型式

PC3 径間  
連結少主桁橋

PC3 径間  
連結少主桁橋

PC3 径間  
連結少主桁橋

鋼床版  
箱桁橋

PC4 径間  
連結少主桁橋

鋼 3 径間  
連続钣桁橋

鋼 3 径間  
連続箱桁橋

鋼 4  
連続钣桁橋

架設工法

クレーン一括  
門構  
ジャッキ一括吊上  
ジャッキ一括横取・吊下



架設時期

令和3年 上下  
令和4年 上下  
令和5年 上下  
令和6年 上下  
令和7年 上下  
令和8年 上下



**一括横取り降下架設 (P46-47)**  
P46-47 間の単径間鋼床版箱桁部はヤード内で組立てた4分割の橋桁ブロックを高速道路上にて多軸台車で運搬します。各ブロックを接合(①縦取り) 架設位置まで横取り設備での横移動(②横取り)を一晩で行います。翌日以降、所定の架設位置へ降下設備にて架設します(③降下)



①縦取り



②横取り



③降下

ここが  
スゴイ!

令和5年8月~6年9月